

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО ПОГРАНИЧНОГО КОМИТЕТА
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ И ГОСУДАРСТВЕННОГО ТАМОЖЕННОГО КОМИТЕТА
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

17 мая 2022 г. № 1/33

О порядке отбуксировки транспортного средства без помещения его на охраняемую стоянку

На основании части десятой статьи 19¹ Закона Республики Беларусь от 5 января 2008 г. № 313-З «О дорожном движении», подпункта 9.4 пункта 9 Положения о Государственном пограничном комитете Республики Беларусь, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 25 сентября 2007 г. № 448, подпункта 10.7 пункта 10 Положения о Государственном таможенном комитете Республики Беларусь, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 21 апреля 2008 г. № 228, Государственный пограничный комитет Республики Беларусь и Государственный таможенный комитет Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЮТ:

1. Утвердить Инструкцию о порядке отбуксировки транспортного средства без помещения его на охраняемую стоянку в целях выполнения задач, возложенных на органы пограничной службы и таможенные органы (прилагается).

2. Настоящее постановление вступает в силу с 22 сентября 2022 г.

Председатель Государственного
пограничного комитета
Республики Беларусь

А.П.Лаппо

Председатель Государственного
таможенного комитета
Республики Беларусь

В.Н.Орловский

СОГЛАСОВАНО

Министерство внутренних
дел Республики Беларусь

УТВЕРЖДЕНО

Постановление Государственного
пограничного комитета
Республики Беларусь
и Государственного таможенного
комитета Республики Беларусь
17.05.2022 № 1/33

ИНСТРУКЦИЯ

о порядке отбуксировки транспортного средства без помещения его на охраняемую стоянку в целях выполнения задач, возложенных на органы пограничной службы и таможенные органы

1. Настоящая Инструкция устанавливает порядок отбуксировки транспортного средства без помещения его на охраняемую стоянку в целях выполнения задач, возложенных на органы пограничной службы и таможенные органы.

2. Для целей настоящей Инструкции:

под отбуксировкой транспортного средства без помещения его на охраняемую стоянку (далее – отбуксировка транспортного средства) понимается принудительное перемещение транспортного средства с использованием средств эвакуации, принадлежащих органам пограничной службы, таможенным органам, органам внутренних дел либо организациям, требования к которым установлены законодательством, либо без их использования с места его нахождения на расстояние не далее, чем это необходимо для устранения препятствия, созданного стоящим транспортным средством, для выполнения задач, возложенных на органы пограничной службы и таможенные органы;

иные термины и их определения используются в значениях, определенных законами Республики Беларусь от 21 июля 2008 г. № 419-З «О Государственной границе Республики Беларусь», от 11 ноября 2008 г. № 454-З «Об органах пограничной службы Республики Беларусь» и от 10 января 2014 г. № 129-З «О таможенном регулировании в Республике Беларусь».

3. Отбуксировка транспортного средства при наличии в нем пассажира (пассажиров) запрещена.

4. Решение об отбуксировке транспортного средства принимается уполномоченным в соответствии с законодательством должностным лицом органов пограничной службы и таможенных органов.

Должностное лицо, принявшее решение об отбуксировке транспортного средства в отсутствие водителя, немедленно информирует оперативно-дежурную службу территориального органа внутренних дел по месту нахождения транспортного средства для информирования собственника (владельца) транспортного средства, сообщив:

свою должность, фамилию, собственное имя, отчество (если таковое имеется);

марку (модель), цвет, регистрационный знак транспортного средства;

адрес с указанием конкретного места, откуда и куда отбуксировано транспортное средство;

причинены ли транспортному средству повреждения во время его отбуксировки.

5. За повреждения, причиненные транспортному средству во время его отбуксировки, несут ответственность юридические лица, сотрудники (работники) которых осуществляли отбуксировку транспортного средства.

6. До начала отбуксировки транспортного средства проводится его внешний осмотр на предмет установления видимых дефектов и повреждений в присутствии не менее двух совершеннолетних лиц, о чем составляется акт осмотра транспортного средства (далее – акт) по форме согласно приложению. При наличии возможности осуществляется фото- или видеосъемка транспортного средства, о чем указывается в акте.

Акт составляется в двух экземплярах, первый из которых остается у юридического лица, организации, сотрудник (работник) которых осуществлял отбуксировку, второй – помещается на лобовом стекле транспортного средства в упаковке, препятствующей его порче вследствие атмосферных осадков.

Акт с материалами фото- или видеосъемки (при их осуществлении) находится у юридического лица, организации, сотрудник (работник) которых осуществлял отбуксировку транспортного средства, в течение трех лет.

В случаях, не терпящих отлагательства, когда отсутствует возможность обеспечить присутствие двух совершеннолетних лиц, определенных частью первой настоящего пункта, в акте делается отметка об этом с указанием конкретных причин.

7. После отбуксировки транспортного средства на месте его размещения проводится повторный осмотр транспортного средства с указанием в акте о наличии (отсутствии) повреждений транспортного средства, вызванных отбуксировкой.

8. Взимание платы с собственника (владельца) за отбуксировку транспортного средства не допускается.

9. Не допускается отбуксировка транспортного средства в место, в котором в соответствии с Правилами дорожного движения, утвержденными Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551, запрещается остановка и стоянка транспортных средств.

Приложение
к Инструкции о порядке отбуксировки
транспортного средства без помещения
его на охраняемую стоянку в целях
выполнения задач, возложенных на органы
пограничной службы и таможенные органы

Форма

АКТ
осмотра транспортного средства

_____ 20__ г.

_____ ч. _____ мин.

(должность, воинское (специальное) звание, фамилия и инициалы лица, составившего акт)

Место проведения осмотра _____

в связи с необходимостью устранения препятствия, созданного стоящим транспортным
средством, для выполнения задач, возложенных на органы пограничной службы и (или)
таможенные органы, путем отбуксировки произвел осмотр транспортного средства
марка (модель) _____

регистрационный знак _____

Осмотр и отбуксировка производятся в присутствии:

1. Фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) _____

Дата и место рождения _____

Адрес (место жительства) _____

2. Фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) _____

Дата и место рождения _____

Адрес (место жительства) _____

Результаты осмотра: _____

Отбуксировка произведена: _____

(наименование

государственного органа, юридического лица, должность,

фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) лица,

